

Havenstraat 44  
3500 Hasselt  
T 011 29 84 00 - F 011 22 12 77  
vlaamsewaterweg.be

De heer Guy Plasschaert  
Bestuurder vzw 't Groot Gedelf  
Rabattestraat 8  
8340 Damme

Mail to: [guyplasschaert@gmail.com](mailto:guyplasschaert@gmail.com)

<b>uw bericht van</b> 28/03/2018	<b>uw kenmerk</b> /	<b>ons kenmerk</b> KAB.2018.NP.0901 C&O/KN/18/051	<b>bijlagen</b> /
<b>vragen naar/e-mail</b> ir. Frank Serpentier Frank.Serpentier@vlaamsewaterweg.be		<b>telefoonnummer</b> 09-292 12 60	<b>datum</b> <b>08 MEI 2018</b>

Betreft: Canal Seine-Nord - Reservatiestrook

Geachte heer Plasschaert

Ik verwijs naar uw e-mail van 28 maart jl., gericht aan het Kabinet van minister Ben Weyts. Ik heb met aandacht kennis genomen van uw standpunten en vragen inzake het Seine-Scheldeproject en een aantal hieraan gerelateerde dossiers zoals de reservatiestrook langsheen het Schipdonkkanaal en de brug in de N49.

Ieder infrastructuurproject heeft voor- en tegenstanders en dient kritisch te worden benaderd. Het Seine-Scheldeproject is evenwel een internationaal binnenvaartproject dat zowel in Frankrijk, Vlaanderen als Wallonië kan rekenen op een bijzonder breed draagvlak en, na veelvuldige assessments en gedetailleerde evaluaties, de expliciete en omvangrijke steun geniet van de Europese Unie, zowel politiek als financieel. De belangrijke rol die het project toebedeeld krijgt in de ontwikkeling van het Europese transportbeleid rond de TEN-T-corridors en het feit dat het van alle Europese infrastructuurprojecten veruit de meeste steun ontvangt, spreken in dat opzicht voor zich.

Naast de Europese meerwaarde biedt Seine-Schelde ook tal van kansen en opportuniteiten op Vlaams, regionaal en lokaal niveau. Het Vlaamse luik ervan is immers opgevat als een integraal project: de verdere uitbouw en modernisering van het waterwegennetwerk zal niet alleen logistiek en economisch belangrijke winsten opleveren, maar zal bijvoorbeeld ook op ecologisch vlak en qua duurzaamheid toelaten stappen voorwaarts te zetten. Een concreet voorbeeld is het luik Rivierherstel op de Leie tussen Wervik en Deinze.

Alles in acht genomen blijven wij overtuigd van het nut en de noodzaak van dit project, gericht op de toekomst van de binnenvaart als geloofwaardig alternatief voor het steeds toenemende wegverkeer. Ook het Schipdonkkanaal blijft hierin een optie voor de toekomst.

Voor wat betreft de brug in de N49 kan ik tenslotte verwijzen naar de in 2013 tot stand gekomen globale aanpak inzake de hinterlandontsluiting van de zeehaven van Brugge, die in grote lijnen volgende fasering voorziet:

1. op korte termijn optimalisatie van de bestaande binnenvaartontsluiting via het kanaal Gent-Oostende;
2. op middellange termijn: bijkomend inzetten op de estuaire vaart waarbij aangepaste binnenschepen via de zee varen;
3. op lange termijn: aanleg van nieuwe infrastructuur voor een verbeterde ontsluiting van de Vlaamse zeehavens via het Afleidingskanaal van de Leie.

De houding van De Vlaamse Waterweg nv in deze kadert volledig binnen deze globale aanpak. Hierbij worden alle beschreven opties maximaal open gehouden en wordt vermeden enige hypotheek te leggen op eventuele toekomstige ontwikkelingen.

In de hoop u hiermee afdoende te hebben geïnformeerd,

Hoogachtend



ir. Chris Danckaerts  
gedelegeerd bestuurder